

# **Technická specifikace**

## **Zvláštní technické podmínky**

### **Zhotovení stavby**

### **Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice – Úpořiny**

Datum vydání: 09. 06. 2025

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>POJMY A DEFINICE.....</b>	<b>3</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>5</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	5
1.2 Umístění stavby .....	5
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>5</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	5
2.2 Související dokumentace .....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>5</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>6</b>
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	12
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem .....	14
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	14
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	14
4.6 Trakční a energická zařízení .....	15
4.7 Vyzískaný materiál .....	15
4.8 Životní prostředí .....	15
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>16</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>17</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>18</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>AZI .....</b>	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
<b>BZ.....</b>	Bezpečnostní zábrana
<b>DDTS .....</b>	Dálková diagnostika technologických systémů
<b>DTMŽ .....</b>	Digitální technická mapa železnice
<b>ESD .....</b>	Elektronický stavební deník
<b>PD.....</b>	Projektová dokumentace
<b>PSS-PPK.....</b>	Projekt stávajícího stavu - prostorové polohy koleje
<b>Smluvní podmínky....</b>	Obchodní podmínky (FIDIC - Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, 1. vydání, 1999, vydané v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jak první vydání v roce 2015, které zahrnují „Obecné podmínky“ a „Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“)
<b>SPS.....</b>	Správa pozemních staveb
<b>TV.....</b>	Trakční vedení
<b>UMVŽST .....</b>	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
<b>ŽP .....</b>	Životní prostředí

## POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace pro povolení stavby (dále také „DPS“)** je dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu příslušných vnitřních předpisů
- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby (dále také „PDPS“)** je projektovou dokumentací, která se zpracovává přiměřeně v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, v platném znění. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru (povolení stavby), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ bude dokumentace zpracována podle příslušných vnitřních předpisů
- o **Realizační dokumentace stavby (dále také „RDS“)** je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není smluvními podmínkami stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby (dále také „DSPS“)** je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu a členění podle požadavků Přílohy P9 směrnice SŽ SM011 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
- o **Zadávací dokumentace (dále také „ZD“)** je soubor dokumentů (Smluvní podmínky, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Etapu /Stavební postup** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací. Etapu lze považovat za **Sekci**, pokud je jako Sekce výslovně specifikovaná v Příloze k nabídce.
- o **Technický dozor stavebníka (dále také „TDS“)** – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona. **TDS je asistentem Správce stavby ve smyslu Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek** a je oprávněn vykonávat jakékoliv činnosti uvedené Zadávací dokumentaci nebo jinde ve Smlouvě a dále činnosti na něj přenesené dle Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek, nerozhodne-li Správce stavby

postupem podle Pod-článku 3.2 [*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*] Smluvních podmínek jinak. TDS je oprávněn vydávat pokyny Zhotoviteli v rozsahu výkonu své pravomoci podle Smlouvy, aniž by k tomu potřeboval zvláštní pověření Správce stavby. Veškerá oprávnění, která má podle ZTP TDS, má současně i Správce stavby. Pokud je v těchto ZTP zmiňován TDS, rozumí se jím i Správce stavby, nevyplyvá-li z povahy věci něco jiného.

- o **Dozor projektanta** je průběžný odborný dozor nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (tj. zhotovením projektové dokumentace pro provádění stavby) s dokumentací pro povolení záměru (tj. s projektovou dokumentací pro povolení stavby) a dále průběžný odborný dozor nad prováděním záměru (tj. prováděním stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (tj. projektovou dokumentací pro provádění stavby) včetně RDS. Popis a požadavky Dozoru projektanta při provádění stavby (dříve Autorský dozor) jsou uvedeny v Příloze B Kapitoly 1 TKP a v zadávací dokumentaci.
- o Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Smluvních podmínkách, není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplyvá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na oddíly, články a podčlánky souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“) a na jednotlivé Články a Pod-články „Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné Podmínky“ a „Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“ (společně dále jen „**Smluvní podmínky**“).

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice – Úpořiny**“, jejímž cílem je obnova TV včetně podpěr i celé trakční sestavy v celém řešeném úseku Řehlovice – Úpořiny. Realizací dojde k minimalizaci rizik provozních poruch TV čímž bude zároveň zajištěn plynulejší a bezpečnější provoz po dané trati. Dojde také k minimalizaci potřeb údržby TV v následujících letech.
- 1.1.2 Rozsah Díla „**Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice – Úpořiny**“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
  - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Ústí nad Labem západ – Bílina číslo 165 00 dle Prohlášení o dráze. Začátek stavby je v km 7,500 a konec stavby v km 13,100 (hranice kotevních úseků TV).

#### Údaje o stavbě

Označení	R602400001
Kraj	Ústecký
Okres	Ústí nad Labem, Teplice
Katastrální území	Řehlovice, Malhostice, Rtyně nad Bílinou, Velvěty, Bystřany-Světlce
Správce	OŘ Ústí nad Labem

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „**Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice – Úpořiny**“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., datum 02/2025.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

### 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Platné železniční bodové pole odpovídající TKP staveb státních drah.
- 2.2.2 PSS-PPK: 1.kolej: Oprava 1.TK v úseku Řehlovice – Úpořiny (stavební projekt r.2024) 2. kolej: Vyhotovení projektu PPK pro regionální pracoviště Ústí nad Labem (nestavební projekt r.2019).
- 2.2.3 Akce „**Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice – Úpořiny**“ – záměr je ve smyslu § 5 odst. 2 písm. a) stavebního zákona ve spojení s přílohou č. 1 písm. a), d), e), h) stavebního zákona drobnou stavbou. Drobné stavby ve smyslu § 171 stavebního zákona nevyžadují povolení a rovněž ve smyslu § 230 odst. 1 stavebního zákona nevyžadují kolaudaci. Tímto nejsou dotčeny povinnosti dle zákona 266/1994 Sb., Zákon o dráhách a souvisejících předpisů a práva vlastníků nemovitostí a třetích osob.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými stavbami:

- a) Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Úpořiny – Ohnič (investor Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, projekt Elektrizace železnic Praha a.s., realizace 2024-2026)
- b) Rekonstrukce mostu v km 11,801 trati 0661 Ústí nad Labem západ-Trmice (mimo) - Bílina (mimo) (investor Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, realizace 01/2026 až 11/2026)

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP a Smluvních podmínek.

4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění cyklické obnovy trakčního vedení. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé stavby se uplatní vždy.

4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.

4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace), směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“

4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.

4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací sítě) a schválených bodů definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.2.6 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 3 se mění takto:

Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný metodický pokyn SŽ M20/MP014 a jeho technické standardy dostupné na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy>.

4.1.2.7 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 5 se nepoužije.

4.1.2.8 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.9 Čl. 1.7.3.5TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb. (o katastru nemovitostí), s výjimkou případu,

kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

- 4.1.2.10 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.
- 4.1.2.11 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.12 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.13 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.14 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“.
- 4.1.2.15 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.16 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:
- V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatel. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.
- 4.1.2.17 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:
- Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů, pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.
- 4.1.2.18 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.2.19 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.
- 4.1.2.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
- 4.1.2.21 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
- 4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:
- Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.2.23 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.24 Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:
- DSPS bude zpracována přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je Projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.
- 4.1.2.25 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:
- Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Správci stavby proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** a kompletní dokumentace **v elektronické podobě v rozsahu**

**dle odst. 4.1.2.27 těchto ZTP.** Termín předání Dokumentace skutečného provedení stavby je stanoven v odst. 5.1.5 těchto ZTP.

4.1.2.26 V čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce. 4 a 5.

4.1.2.27 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:

Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.

4.1.2.28 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...\*.XML (datový předpis XDC)“.

4.1.2.29 Čl. 1.11.5.1 TKP, odstavec 7 se po dobu přechodného období zavádění technických standardů DTMŽ rozšiřuje o požadavky k předání geodetické části DSPS uvedené v kapitole 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele těchto ZTP.

4.1.2.30 V čl. 1.11.5.2 TKP, odst. 3 se mění takto:

Souborné zpracování geodetické části DSPS musí obsahovat náležitosti potvrzující, že data předaná do IS DTMŽ zahrnují kompletní zaměření všech SO a PS podléhajících evidenci DTMŽ.

4.1.2.31 Čl. 1.11.5.2 TKP, odst. 4 se nepoužije.

4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.

4.1.3.1 Objednatel je oprávněn (vzhledem k charakteru liniových staveb) předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Sekce nebo SO/PS. **Předání jednotlivých částí Staveniště** se uskutečňuje v dobách stanovených v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek a není-li v harmonogramu takto stanovené v souladu s Pod-článkem 2.1 [Právo přístupu na staveniště] odstavce 2 Smluvních podmínek, a to na základě předchozí písemné žádosti Zhotovitele, která nesmí být Správci stavby doručena později, než 14 kalendářních dní před stanovenou dobou předání Staveniště.

4.1.3.2 Pro vyloučení pochybností platí, že v rozsahu, v jakém bylo neplnění povinností Objednatele poskytnout výše uvedená práva **užívání některé části Staveniště** způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, zejména neposkytnutím potřebné součinnosti, a to včetně chyby v některém z Dokumentů zhotovitele nebo prodlení s jeho převzetím, nemá Zhotovitel žádné nároky podle Článku 20 [Claimy, spory a rozhodčí řízení] nebo jiného ustanovení Smluvních podmínek.

4.1.3.3 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídít přerušeni prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště. V případě přerušeni prací podle tohoto odstavce ZTP nemá Zhotovitel nároky podle Pod-článku 16.1 [Oprávnění zhotovitele přerušit práci] Smluvních podmínek.



4.1.3.4 Provedení **kontrolní zkoušky** zařízení elektro (trakčního vedení, napájecí a spínací stanice, distribuční transformovny, EPZ) **vyžaduje Objednatel v širším rozsahu, než je uvedeno v příslušných TKP.** Veškeré doklady o měřeních a zkouškách bude Zhotovitel Objednateli předkládat vždy včetně vyhodnocení zjištěných parametrů.

c) Kontroly a zkoušky TV:

- i) Kontrolní zkoušky a revize TV včetně ověření parametrů trolejového vedení budou provedeny dle příslušných kapitol TKP a platných ČSN a ČSN EN. Ověření parametrů trakčního vedení při provádění technickobezpečnostních zkoušek bude sledováno dle příslušného vnitřního předpisu Objednatele.
- ii) Součástí technickobezpečnostních zkoušek ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, bude v rámci ověření provozuschopnosti a bezpečnosti i kontrola činnosti všech odpojovačů a odpínačů (v režimu: místně, dálkově, ústředně) s kontrolou signalizace na ovládací skříni odpojovačů a elektro dispečinku.

4.1.3.5 **K činnostem Zhotovitele v rámci plnění Smlouvy** mimo jiné také patří:

a) zpracování koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojek (KSUaTP) pro jednotlivé stavební postupy,

4.1.3.6 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatелеm. Zejména se jedná o:

b) veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (o pozemních komunikacích), jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,

c) obnovení propadlých stanovisek a vyjádření pro zhotovení stavby, zejména vyjádření k sítím technické infrastruktury.

4.1.3.7 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST.**

4.1.3.8 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.**

4.1.3.9 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Smluvní ceny.

4.1.3.10 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.

4.1.3.11 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.

4.1.3.12 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojmo.

4.1.3.13 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude

mocť použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.

- 4.1.3.14 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
- 4.1.3.15 Zhotovitel **v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R)** musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GŘ Pokyn generálního ředitele pro plánované zásahy a řešení poruch přenosové sítě státní organizace Správa železnic a v dostatečném předstihu zažádá o výluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.
- 4.1.3.16 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.17 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.18 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.19 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.20 Zhotovitel se zavazuje zajistit u členů Personálu zhotovitele prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.21 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že členové Personálu zhotovitele v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní členové Personálu zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou.
- 4.1.3.22 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Podzhotovitelů, používaných na Staveništi, bude viditelně uvedeno jejich jméno nebo firma.
- 4.1.3.23 **Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) **zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“)**, tak **aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů**, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
- 4.1.3.24 Zhotovitel se zavazuje, že bude respektovat TKP kapitulu 2 Příprava staveniště, čl. 2.3.1.odst.2) a rovněž čl.2.11.2 odst.2.
- 4.1.3.25 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné

značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
  - b) **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvójky; čistící výstupy; konce obalů.
  - c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
  - d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
  - e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
  - f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.26 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.3.27 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.28 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.3.29 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.3.30 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 16 hodin denně včetně sobot a nedělí.
- 4.1.5 V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu**. Ve výjimečných případech po vyčerpání veškerých jiných možností, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel dále zajistí, aby veškeré hlučné stavební činnosti byly před jejich zahájením

oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).

- 4.1.6 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD.
- 4.1.7 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
- 4.1.8 Zhotovitel nesmí při práci zasahovat jakýmkoliv (strojním) vybavením do provozované koleje. **Zhotovitel pro splnění požadavků dle odstavce (b) Pod-článku 6.7 [Ochrana zdraví a bezpečnost při práci] Smluvních podmínek a nad rámec článku 19 odst.12 předpisu SŽ Bp1 je povinen při práci vedle provozované nevyloučené koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu.** Tyto „omezovače“ musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční, tak aby nezasahovaly do průjezdného profilu provozované nevyloučené koleje. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.
- 4.1.9 V případě prací kdy není možné použití strojů/mechanismů se zapnutými „omezovači“ smí být omezovač deaktivován pouze na nezbytně nutnou dobu, a to při striktním dodržení všech ostatních zásad BOZP, předpisu SŽ Bp1, zvláště pak ustanovení článku 19 odst. 12 písm. d) předpisu SŽ Bp1 – „po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena“.
- 4.1.10 Nedodržením jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. 4.1.8 a 4.1.9 těchto ZTP je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze k nabídce.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště. AZI.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 Technické specifikace k přechodnému období DTMŽ a další operativní informace včetně pravidel pro předání geodetické dokumentace jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.

- 4.2.4 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: geodetické údaje o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v odst. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.2.8 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.2.9 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána v elektronické podobě v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“) v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb. V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
- 4.2.10 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.2.11 Geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS se předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
- 4.2.12 V případě, že v rámci zhotovení stavby dále dojde ke zrušení prvků nebo objektů podléhající evidenci DTMŽ nebo ke změně jejich prostorové polohy, je Zhotovitel povinen tuto skutečnost předat ve formě GAD DTMŽ do informačního systému DTMŽ.
- 4.2.13 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.14 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP, a to na náklady Zhotovitele. Nahrazení zničených a poškozených bodů ŽBP a zajišťovacích značek ZZ včetně vyhotovení geodetické dokumentace musí být provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 ještě před odevzdáním dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další



technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatel.

- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webových stránkách <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.18 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatel ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatel provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatel zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

### **4.3 Doklady předkládané zhotovitelem**

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro stavební práce, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.

### **4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

- 4.4.1 Neobsazeno.

### **4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.5.1 V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
- 4.5.2 Geodetická část DSPS se vyhotovuje a předává pro SO a PS i pro souborné zpracování v elektronické podobě podle pravidel pro přechodné období zveřejňovanými na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
  - 4.5.2.1 V listinné podobě se Objednateli předává pouze ověřená souhrnná technická zpráva. Další výstupy v listinné podobě se vyhotovují v případě, že si je vyžádá příslušný zástupce Objednatel.
  - 4.5.2.2 Pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů je Zhotovitel povinen vyhotovit odpovídající podklady dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatel nebo jinak upřesněné zástupcem Objednatel.

- 4.5.3 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle odst. 4.1.2.25 - 4.1.2.28 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk.**

## 4.6 Trakční a energická zařízení

### 4.6.1 Stávající stav

Trať je elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Hlavní koleje jsou v řešeném úseku zatrolejovány hlavní sestavou trolej 150 mm<sup>2</sup> Cu + nosné lano 120 mm<sup>2</sup> Cu + zesilovací vedení 150 mm<sup>2</sup> AlFe. Trakční stožáry jsou propojeny zemnicím lanem 70 mm<sup>2</sup> AlFe. Trakční vedení těchto úseků bylo vybudováno v roce 1965-1966. Trakční podpěry jsou převážně původní a jejich stav odpovídá délce provozu. V místech základů se nachází několikaletá uhelná navážka. Na širé trati jsou nevyhovující podélná rozpětí a rozpětí v malých obloucích jsou na maximálních hodnotách. V úseku jsou v pravidelných revizních zprávách evidovány závady, které nebrání provozování TV, ale mají potenciál možného omezení provozu při dalším zhoršení stavu.

### 4.6.2 Nový stav

Bude provedena obnova trakčních podpěr včetně základů, výměna zesilovacího vedení a ukolejnění z roku 1966 v úseku Řehlovice – Úpořiny. Akce je vymezena od km 7,500 v ŽST Řehlovice do km 13,100 v ŽST Úpořiny (hranice kotevních úseků). V rámci akce bude provedena demontáž troleje, nosného lana, zesilovacího vedení a zemního lana obou kolejí. Provede se kompletní náhrada novými komponenty sestavy trakčního včetně individuálního ukolejnění přes opakovatelné průrazky. Dále budou provedeny nové závěsy na konzolách bez přídavného lana, nová kotvení a pevné body.

## 4.7 Vyzískaný materiál

- 4.7.1 Předpokládané výzisky stavby jsou specifikovány v části B.1.6 projektu stavby v rámci odpadového hospodářství.

## 4.8 Životní prostředí

- 4.8.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit Správci stavby **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí** (dále také „ŽP“). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

### 4.8.2 Ochrana přírody a krajiny

- 4.8.2.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.
- 4.8.2.2 Upozorňujeme, že z důvodu umístění zařízení staveniště v blízkosti toku Bílina, je nutné zpracovat povodňový (§71) a havarijný plán (§ 39 odst. 2 písm. b)) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, které budou odsouhlaseny místně příslušným vodoprávním úřadem. Záměr protíná nebo probíhá na hranici záplavového území, upozorňujeme, že na těchto místech není možné deponovat stavební materiál.

### 4.8.3 Nakládání s odpady

- 4.8.3.1 Zhotovitel předloží TDS/Správci stavby nejméně 60 dní před dokončením Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096,

včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS/Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.

- 4.8.3.2 TDS/Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.
- 4.8.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb**, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.8.3.4 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.
- 4.8.3.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.8.3.6 **Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a řízení o povolení záměru. Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

- Při zpracování počátečního harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- případné uzavírky pozemních komunikací



- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Postupné závazné milníky (Pod-čl. 4.28) nejsou stanoveny.
- 5.1.5 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

**Specifikace jednotlivých Sekcí**

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Všechny objekty SO a VON, kromě prací uvedených v Sekci 2 a kromě položky č.3 VON	Denní výluky (106)  Noční přerušení provozu (6)	5 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad zahájení 3/2026)
Sekce 2 montážní	Montáže a demontáže vodičů, demontáž starých konzol a armatur TV v 1. TK Řehlovice – Úpořiny, záhlavích a zhlavích přilehlých ŽST	13 N	9 měsíců od Data zahájení prací
	Montáže a demontáže vodičů, demontáž starých konzol a armatur TV v 2. TK Řehlovice – Úpořiny, záhlavích a zhlavích přilehlých ŽST	14 N	
	Demontáže starých stožárů a základů a dokončovací práce	Denní výluky (42)	
Dokončení díla	VON, položka č. 3 (DSPA)		15 měsíců od Data zahájení prací (viz smlouva) *

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

- 5.1.6 V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací (zahájením prací na Sekci 1 stavební) podle předpokládaných termínů v ZD, platí že:
- Objednatel pro provedení Díla, Sekcí nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v Etapizaci výstavby (části B.2 projektové dokumentace) se zohledněním možnosti časového souběhu části prací (betonáže a stavění stožárů).
  - Výluky budou Zhotoviteli poskytnuty v nových/jiných termínech umožňující zhotovení Díla.
  - Doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné Datum zahájení prací, není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané, technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla a Sekce (podle okolností) prodlužuje o dobu technologické přestávky.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“** (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyk-y-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum techniky a diagnostiky**  
**Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz), tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **7. PŘÍLOHY**

- 7.1.1 Bez příloh.